

Linie U5: Barrierefreier Ausbau Stationen Musterschule und Glauburgstraße

	Musterschule	Glauburgstraße	Summe
GF-Beschluss vom 07.09.2015	9.926.473 €	8.692.552 €	18.619.025 €
Vergabeerfolg	-1.520.880 €	-908.111 €	-2.428.991 €
Mehrkosten aus baubetrieblichen	1.045.000 €	1.045.000 €	2.090.000 €
<i>Nachtrag A: Mehrkosten für Erschwernisse für den Zeitraum 29.03. bis 23.05.2016</i>	130.000 €	130.000 €	
<i>Nachtrag B: Mehrkosten für Bauoptimierung / Beschleunigung ab dem 24.05.2016</i>	427.500 €	427.500 €	
<i>Nachtrag C: Zusätzliche Änderungen, Störungen, Behinderungen während der Phase der Bauoptimierung / Beschleunigung</i>	275.000 €	275.000 €	
<i>Nachtrag D: Erschwernisse während Restbauphase (z.B. Behinderung durch bereits montierten Fahrdrabt, erschwerte Baustellenlogistik durch Bauen unter Betrieb, Personalkosten durch Bauzeitenverlängerung)</i>	212.500 €	212.500 €	
Mehrkosten Sachnachträge aus ca. 210 Änderungsanträgen pro Station im wesentlichen bestehend aus Änderungen im Kabeltiefbau, Kanalbau, Straßenbau und aus unvorhergesehenen Leistungen im Bereich der Haltestellen	1.391.888 €	2.440.241 €	3.832.129 €
Massenmehrung vorwiegend aus Erdbau- und Entsorgungskosten	500.000 €	500.000 €	1.000.000 €
Mehrkosten aus SEV	250.000 €	280.000 €	530.000 €
Mehrkosten aus Müllkonzept	650.000 €	416.000 €	1.066.000 €
Mehrkosten durch zusätzliche Verkehrssicherungsmaßnahmen für Bauen unter laufendem Betrieb (z.B. SIPO-Leistungen für Bauen unter laufendem Betrieb, erhöhter Lotsenaufwand an der Fußgängerüberführung)	0 €	224.000 €	224.000 €
Summe Mehrkosten	2.316.008 €	3.997.130 €	6.313.138 €
Kostenprognose	12.242.481 €	12.689.682 €	24.932.163 €